

GHIACCIAIO del MORTERATSCH USCITA CdA 2008 – Sabato 24 maggio

META: Ghiacciaio del Morteratsch (mt. 2.000-2.200 circa) – ci fermeremo solo il sabato

APPUNTAMENTO

Per sabato mattina c'è un solo appuntamento (da onorare, soprattutto perché il meteo è a noi avverso). **06.00 parcheggio** Bertoni/Longoni (viale Fulvio Testi).

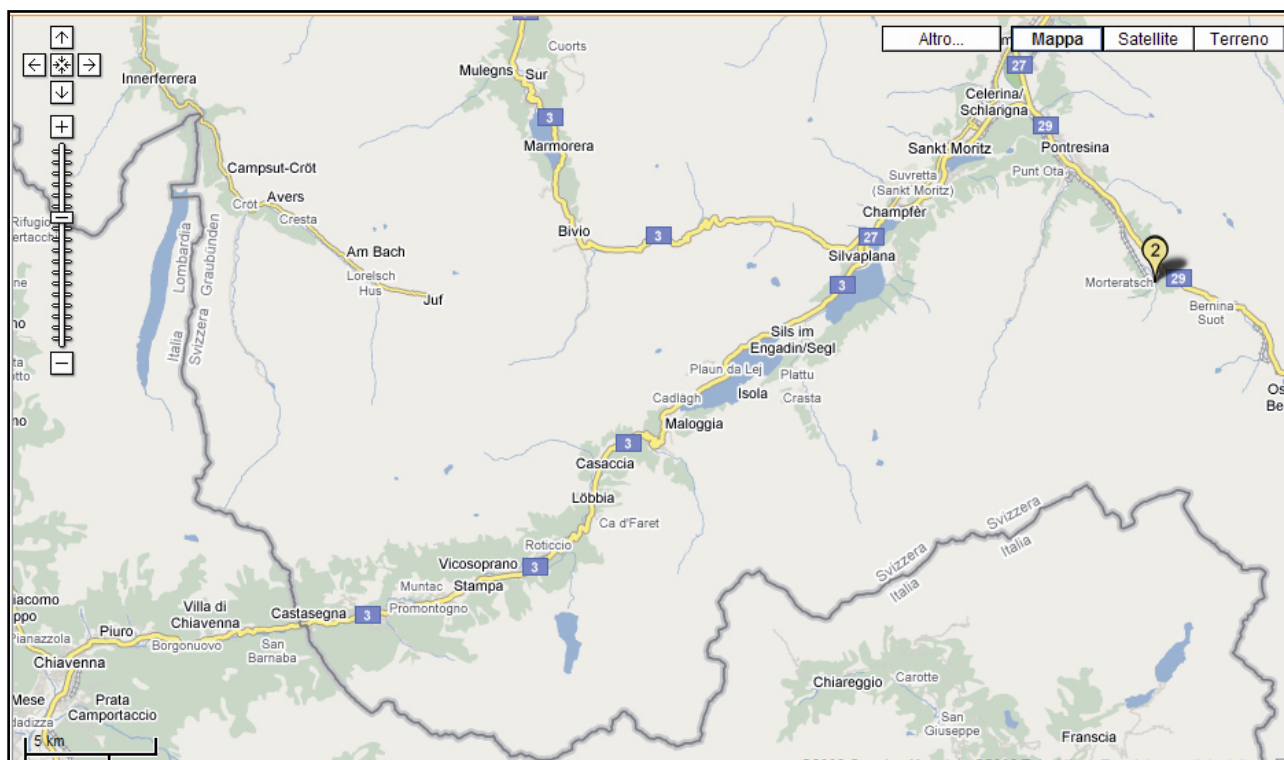
Si raccomanda la massima puntualità!

INDICAZIONI STRADALI

Da Milano/Fulvio Testi: sempre dritto, sulla superstrada che si percorre interamente fino al suo termine (poco dopo Colico). Di lì ancora avanti in direzione Chiavenna (ottimo punto colazione, bar sulla sx) che poi si oltrepassa puntando verso il **confine svizzero**.

CI VUOLE LA CARTA DI IDENTITA' !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

Si risale l'Engadina fino al Passo Maloja e poi, una volta attraversata Saint Moritz, si gira a destra per Pontresina (in direzione del passo del Bernina). Circa 7 km dopo la rotonda stradale di Pontresina (ossia poco prima di raggiungere la funivia del Diavolezza) un'indicazione sulla dx dirige verso la stazione del trenino di Morteratsch (m. 1896) dove si possono parcheggiare le auto (ci sono i parchimetri, può darsi che si paghi qualcosa... chi ha monetine in **franchi svizzeri** sparse per casa, beh, le porti).



Nell'immagine, percorso stradale da Chiavenna al Morteratsch.

La lingua del ghiacciaio si trova a circa 45' di facile sentiero (semipianeggiante ma presumibilmente fortemente innevato). Le strutture glaciali dove si svolgerà il programma didattico, probabilmente le troveremo ulteriormente più avanti a circa 45' / 1h di distanza, rispetto al fronte glaciale (si mettono i ramponi e si sale).



Nell'immagine, il ghiacciaio del Morteratsch visto dall'alto.

PROGRAMMA DIDATTICO (previsto)

Giornata interamente dedicata alla didattica del movimento e della sicurezza su ghiacciaio. Ci divideremo in gruppetti e in “stazioni” di lavoro.

- **Soste e Doppie:** Viti da ghiaccio; sosta classica con due viti; sosta su piccozze. Costruzione fungo e doppia dal fungo; doppia da sosta con chiodi.
- **Trattenute:** sicura a spalla; fermata da scivolate; trattenuta della caduta in un crepo; infissione di un ancoraggio provvisorio e passaggio del peso del compagno caduto, tramite cordino prusik, su tale ancoraggio.
- **Paranchi:** triangolo (sistema vanzo) e mezzo poldo.
- **Picche e Piolet:** uso piccozza singola; progressione con 1 piccozza; uso dei ramponi in frontale; piolet-traction con 2 attrezzi.
- **Percorso didattico:** passaggini in cresta, in traverso, su pendio, in discesa, attraversamento crepi, utilizzo delle picche per gradinamento.

Ore 17.30 / 18.00 - Fine delle attività e rientro alle macchine (ciascuno con i propri istruttori)

N.B. Sulla strada del rientro, pochi km dopo essere rimpatriati, i MIGLIORI potranno fare visita all'inarrivabile **Crotto Quartino** (località “Santa Croce di Piuro”, cartello con indicazione e svolta a sx rispetto alla strada statale, tel. 034335305).

Qui, dopo lunghi ma assai gradevoli preliminari (pizzoccheri, vino, salumi e formaggi), il Direttore (a tutt'oggi imbattuto) accetterà qualsiasi sfidante nell'annuale gara dei biscotti di burro.
